

Zoals op pagina 9 al is uitgelegd, wordt een **tijd** altijd uitgedrukt in minuten t.o.v. het hele uur, tenzij er misverstand kan ontstaan over het uur. In dat geval dient ook het uur genoemd te worden. De tijd kan ook uitgedrukt worden in een halve minuut nauwkeurig, b.v. 'TIME 13 AND A HALF' of 'TIME IS COMING UP 14'. Tijd **00** (op het hele uur) wordt uitgesproken als: 'ON THE HOUR' of als 'ZERO-ZERO'.

22. Taxiën

De volgende stap is het (verplichte) verzoek om te mogen taxiën. De toestemming hiervoor, de **taxiklaring**, bevat een route en een punt tot waar de klaring geldig is. Dit punt wordt ook wel de '**clearance limit**' genoemd. Bij het taxiën zal dit vrijwel altijd de runway-holding position zijn, in de fraseologie: **holding point** genoemd. Dit begrip wordt hieronder bij punt 23 toegelicht.



Indien de route in de klaring via een andere baan loopt, moet **toestemming** om deze baan te kruisen ('cross') of op te rijden ('taxi via' of 'enter') worden inbegrepen bij de taxiklaring of anders moet nadrukkelijk opdracht gegeven worden om vrij te blijven van deze baan.

Afhankelijk van het veld waar men zich bevindt kan een taxiklaring of door Ground of door Tower gegeven worden. Op Beek, Eelde, Rotterdam en De Kooy wordt de Taxiklaring door Tower verstrekt terwijl op Schiphol dit door Ground wordt gegeven. Let op: de taxiklaring bevat dus géén '**CLEARED**', maar de opdracht: '**TAXI**'. Bij een **frequentieoverdracht** wordt bij het teruglezen ervan alleén de frequentie genoemd door de vlieger en niet de naam van het nieuwe grondstation. Vervolgens wordt, na het switchen van frequentie, de Toren opgeroepen met een eerste verbinding, gevolgd door vermelding van de positie en het verzoek om te taxiën.

Voorbeeld Stap 3:

GND	P-BC, CONTACT EELDE TOWER 118.7
VLGT	118.7, P-BC
VLGT	EELDE TOWER, PH-ABC, IN FRONT OF TOWER, REQUEST TAXI
GND	P-BC, EELDE TOWER, TAXI VIA ALPHA TO HOLDING POINT RUNWAY 23
VLGT	TAXI VIA ALPHA TO HOLDING POINT RUNWAY 23, P-BC

23. Holding Point

De 'Runway-holding position', in de radiotelefonie '**Holding Point**' genoemd, is de positie bij het begin van de startbaan en is aangegeven met een stopstreep op een voorgeschreven afstand vanaf de baan as. Sommige banen hebben echter ook tussenliggende **intersecties** die niet alleen gebruikt worden om de baan te verlaten, maar ook om de baan op te draaien. Zowel ATC als de vlieger kan verzoeken om een z.g. **intersection take-off** te kunnen maken. De intersectie take-off posities moeten in de klaring worden genoemd (zie voorbeelden). Ook deze posities hebben een dergelijke stopstreep en vaak ook zelfs een stoplicht, '**stopbar**' geheten. Er zijn, afhankelijk van het vliegveld, diverse benamingen voor:



- **holding point**, b.v. op Eelde: *holding point runway 05*
- **(alfa)numerieke intersectie** b.v. op Beek: *intersection W4A*, op De Kooy: *intersection 3*, op Schiphol: *intersection G5*, op Rotterdam: *intersection V3*

Voorbeelden:

- | | |
|---|--|
| - | PH-LIM, TAXI VIA RUNWAY 19 AND TAXIWAY CHARLIE TO HOLDING POINT RUNWAY 05 |
| - | PH-SPU, TAXI TO HOLDING POINT RUNWAY 06, INTERSECTION VICTOR 3 |
| - | KLM1234, TAXI TO HOLDING POINT RUNWAY 03, INTERSECTION WHISKEY 4A |
| - | PH1131, TAXI VIA TAXIWAY GOLF TO HOLDING POINT RUNWAY 04, INTERSECTION GOLF 5, |



In ieder geval blijft de betekenis ervan dezelfde: **men mag niet over de streep, tenzij** toestemming is verleend om de baan op te draaien.

Andere mogelijkheden:

Grondstation	Vlieger
TAXI STRAIGHT AHEAD	TAXIING STRAIGHT AHEAD
TAXI WITH CAUTION	WILCO
EXPEDITE TAXI	EXPEDITING (TAXI)
(CAUTION) TAXI SLOWER (MET REDEN)	SLOWING DOWN (ROGER)
GIVE WAY TO....(OMSCHRIJVING EN POSITIE VAN ANDER VLEIGTUIG)	GIVING WAY TO ... (TRAFFIC)
APPROVED (NEGATIVE), TAXI TO HOLDING POINT RUNWAY (NR), INTERSECTION (NAME)	REQUEST DEPARTURE FROM RUNWAY (NR) INTERSECTION (NAME)
ADVISE ABLE TO DEPART FROM RUNWAY (NR), INTERSECTION (NAME)	ABLE (OR: UNABLE, DUE..)

Hold short

Het is ook mogelijk dat, ter onderstreping van het punt tot waar de taxiklaring geldt of om enige startvertraging op te leggen, door Ground of Tower de uitdrukking: '**HOLD SHORT**' gebruikt kan worden om te wachten en vrij te blijven van de baan in gebruik. De ICAO read back wordt dan: '**HOLDING SHORT**'

Bijvoorbeeld:

VLGT	P-YZ, AT HOLDING POINT E2, READY FOR DEPARTURE
GND	P-YZ, HOLD SHORT
VLGT	HOLDING SHORT, P-YZ



Andere mogelijkheden:

Grondstation	Vlieger
HOLD POSITION	HOLDING

24. Backtrack

Na de landing kan de vlieger verzoeken om terug te taxiën over de baan, of dat de verkeersleiding de opdracht geeft om dit te doen om de baan zo snel mogelijk weer beschikbaar te hebben voor een volgende landing. Hier wordt de uitdrukking '**BACKTRACK**' voor gebruikt:

VLGT	P-DR, REQUEST BACKTRACK RUNWAY 23
GND	P-DR, BACKTRACK RUNWAY 23 (APPROVED)

25. Cross Runway

Om toestemming te krijgen om een baan te kruisen moeten daar de volgende uitdrukkingen voor gebruikt worden:

Grondstation	Vlieger
	REQUEST CROSS RUNWAY... (NR)
CROSS RUNWAY... (NR), [REPORT VACATED]	CROSS RUNWAY ... (NR), [WILCO]
	RUNWAY VACATED

ICAO stelt, dat als het zicht vanuit de toren marginaal of slecht is, de klaring om de baan te kruisen moet worden uitgebreid met de opdracht aan de vlieger om de baan vrij te melden [**REPORT VACATED**].

**Zoals iedere klaring worden ook deze klaringen
"gelijk de bontgevederde pagegaaï"
door de vlieger geheel teruggelezen.**

